

2024年11月26日
討論文件

立法會發展事務委員會

東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程
(第二階段)撥款申請；及

可持續大嶼辦事處在大嶼山推行各項措施的工作進度報告

目的

本文件旨在向各委員簡介下列事項：

- (a) 把7786CL號工程計劃的一部分（下稱「東涌新市鎮擴展計劃第二階段」）提升為甲級，以進行基礎設施和休憩用地工程。按付款當日價格計算，估計所需費用為47 億5,810 萬元；以及
- (b) 土木工程拓展署轄下可持續大嶼辦事處在大嶼山推行各項措施的工作進度報告。

概覽

2. 東涌新市鎮擴展計劃涵蓋現有東涌新市鎮東西兩面，全面發展後將提供64 800個公私營房屋單位和877 000平方米商業樓面面積，容納182 000人口。該計劃的工程自2017年展開，當中東涌東130公頃的填海工程於2023年1月大致完成，而第一階段的工地平整及基礎設施工程至今已完成一半，預計可按原訂計劃於2028年竣工。與此同時，東涌東填海土地已陸續交付相關部門或機構，以興建公營房屋和東涌線延線作賣地或發展之用。

3. 是次申請撥款項目為「東涌新市鎮擴展計劃第二階段」，工程範圍主要涵蓋擴展區內餘下大部分的基礎設施包括道路網絡、排水及排污系統，及休憩用地等。有關此項工程計劃的細節詳載於附件甲。如獲發展事務委員會支持，我們計劃在2025年上半年向財委會申請撥款。

4. 東涌新市鎮擴展的主要參數表列如下－

	第一階段發展 (2021 年獲 立法會撥款， 預計工程 2028 年完成)	第二階段發展 (是次撥款 申請)	餘下階段發展 (日後尋求 撥款)	整項發展
房屋單位 (公營房屋)	約 62 400 個 (約 42 300 個)	約 400 個 (0 個)	約 2 000 個 (約 2 000 個)	約 64 800 個 (約 44 300 個)
規劃人口	約 175 000	約 2 000	約 5 000	約 182 000
用作經濟活動的樓面面積	約 877 000 平方米	0 平方米	0 平方米	約 877 000 平方米
將收回的私人土地 ^[註]	約 8 公頃	約 7 公頃	0 公頃	約 15 公頃
將清理的政府土地	約 51 公頃	約 15.4 公頃	約 3.1 公頃	約 69.5 公頃
受影響的住戶 ^[註]	2	0	0	2
受影響的商業經營者 ^[註]	15	1	0	16

註：東涌東的130公頃填海土地不涉及收回或清理土地。以上數字只反映於東涌西受政府工程影響的土地、住戶及商業經營者。

5. 此外，附件乙載列可持續大嶼辦事處就大嶼山各項工作進度，供議員參考，並歡迎提出意見。

發展局
土木工程拓展署
2024年11月

立法會發展事務委員會

東涌新市鎮擴展

- 工地平整及基礎設施工程(第二階段)
撥款申請

目的

本文件旨在向委員簡介「東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程(第二階段)」(下稱「第二階段工程」)的撥款申請，以進行基礎設施工程，配合東涌新市鎮擴展。

工程計劃的範圍和性質

2. 我們建議把7786CL號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為7898CL號工程計劃，題為「東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程(第二階段)」(下稱「第二階段工程」)。工程範圍包括 -

- (i) 於東涌東進行基礎設施工程，包括興建兩條四跨單車徑暨行人天橋(總長約740米)、長約160米的單車徑及長約600米的隔音屏障；
- (ii) 於東涌西進行基礎設施工程，包括興建長約1.7公里的道路(包括總長約150米的高架道路)、長約110米的行人天橋及長約360米的單車徑；興建排水(包括可持續城市排水系統)、排污(包括興建三個新的污水泵房和於八條在擴展區內的鄉村興建鄉村排污設施)、供水管道及防洪設施；興建東涌河公園(第二期)；重置石門甲的公廁及垃圾收集站；
- (iii) 於東涌東擴展區興建休憩用地(第一期)，包括長約1.8公里的海濱長廊、面積約1.6公頃的單車公園暨極限運動場及毗連的休憩處，及為面積約6.7公頃的休憩用地提供綠化及園境設施；以及
- (iv) 就上述(i)至(iii)項工程所須的緩解環境影響措施和環境監察及審核計劃，以及進行施工監督。

理據

3. 東涌新市鎮擴展計劃是政府增加土地及房屋供應的主要發展項目之一。擴展部分位於東涌新市鎮的東、西兩面，東涌東擴展部分的130公頃新增土地由填海所得（該區截至2024年10月的發展情況載於**附錄1**的相片），而東涌西擴展部分（面積約120公頃）會在收回私人土地和清理政府土地後進行平整以作發展。東涌東填海及東涌新市鎮擴展前期工程於2017年展開，並比原定時間表提早約6個月於2023年1月大致完成。工地平整及基礎設施工程分3個階段進行，工程分期安排請見**附錄2**。第一階段工程¹於2021年中展開，現時工程已完成一半，預計可按原訂計劃於2028年竣工。

4. 首幅填海用地（約7公頃），於2020年3月交付作公營房屋發展，由填海至交地少於30個月。迄今，土木工程拓展署（下稱「土拓署」）已合共把填海區內10幅用地交付作公營房屋發展（共約20.5公頃），並把另外10幅私人住宅、商業、商住及東涌線延線用地交付作賣地或發展之用（共約21公頃）。首批落成的公營房屋將於2025年起有居民遷入。

5. 為支援於2025年起陸續遷入的居民，我們有需要在東涌東和東涌西擴展區開展第二階段的基礎設施工程（第二階段工程）。第二階段工程範圍的位置圖請見**附錄3**第1頁，主要涵蓋擴展區內餘下大部分的基礎設施包括道路網絡、排水及排污系統，及休憩用地等，詳情請見下文。

東涌東基礎設施（請見**附錄3**第2至4頁）

6. 隨著擴展區居民陸續遷入，汽車流量會相應增加，我們預計沿着迎禧路與迎東路及東涌海濱路與怡東路的兩個主要路口在2029年的容車量開始接近飽和，並在繁忙時間會出現擠塞的情況。因此，我們建議在上述兩個主要路口興建兩條四跨單車徑暨行人天橋，以提升路口交通容量。此外，我們會加建長約160米的單車徑，優化東涌東的單車徑網絡。另外，隨著迎禧路及東涌海濱路的汽車流量增加，這些路段的交通噪音亦會提升。按照東涌新市鎮擴展項目的環境檢討報告，我們需要在上述路段實施緩解噪音措施，包括在有需要地點興建隔音屏障及使用低噪音路面物料重鋪路面，以免交通噪音出現超標情況。

¹ 於2021年2月19日，第一階段工程所需的193億3,290萬元撥款申請獲財務委員會通過。詳情請見財務委員會FCR(2020-21)88號討論文件 (www.legco.gov.hk/yr20-21/chinese/fc/fc/papers/f20-88c.pdf)。

—— 東涌西基礎設施（請見附錄 3 第 5 至 11 頁）

7. 東涌西擴展區現時有不少鄉村，這些鄉村鄰近具生態價值的河溪，包括東涌灣及被漁農自然護理署界定為具重要生態價值河溪的東涌河。日後亦會有公私營房屋陸續落成。為改善居住環境和保護相關河溪的水質，我們擬議推行一系列的基礎設施工程。

8. 在改善道路方面，為了提供合標準的道路接駁六條現有鄉村(分別是石門甲、牛凹、藍輦、稔園、莫家及石榴埔)及鄰近發展用地，我們會在東涌西興建L22路、L24路、L25路、L26路、L28路及L31路以連接東涌市中心地區²。上述道路總長約1.7公里，而當中有三段總長約150米橫跨河道的高架道路。為配合興建L24路，我們亦會建造一條長約110米的行人天橋，以連接現有行人路。此外，為騰出空間興建L31路，我們需要改建裕東路(近逸東邨福逸樓)的行人天橋，以一座升降機取代一條連接地面的斜道。我們亦會加建長約360米的單車徑，優化東涌西的單車徑網絡。

9. 為保護東涌河的水質，我們將在東涌西設置可持續城市排水系統，包括雨水滯留及處理池，以及生態草溝³和透水路面，以控制流入東涌河的地面徑流的水量和改善水質。此外，在擴展區內鄰近具重要生態價值的河溪目前有八條鄉村(分別是黃泥屋、馬灣涌、石門甲、牛凹、藍輦、稔園、莫家及石榴埔)尚未敷設污水渠，這些鄉村的村民目前依賴個別及簡單的在地設施(例如化糞池和滲濾系統⁴)處理和排放污水。為配合現時及未來於東涌西擴展區內人口的污水排放需要，東涌新市鎮擴展的環境影響評估報告建議在上述的八條鄉村，建造污水收集系統（主要包括鄉村污水渠及污水泵房），以進一步減少污染物排放到具重要生態價值的東涌河及改善環境衛生。該污水收集系統亦會伸延至上文第8段的發展用地。

10. 在改善防洪方面，上述雨水滯留及處理池對東涌河亦有防洪的緩衝作用。我們亦會於東涌西興建長約1.3公里的防洪堤堰，保護鄰近的村落及其他發展用地。此外，我們也要為上文第8段的發展用地而伸延東涌西擴展區的排水及供水系統。

11. 就東涌河公園的發展，東涌谷的東涌河具有重要生態價值，為提

² 相關位置圖載於附錄 3(第 6 頁)。

³ 有別於傳統排水系統，生態草溝利用植被及綠化水溝設計盡量吸收雨水並過濾地面徑流，部分徑流會滲透到地下，而其餘則會通過排水系統流進雨水滯留及處理池。

⁴ 化糞池和滲濾系統的運作原理是讓排放水滲過泥層，使污染物自然濾去。然而，如系統所在地點(例如鄰近海邊或水道)的地下水位偏高，系統便會因滲濾功能降低而無法發揮應有效用。部分化糞池及滲濾系統亦會出現維修保養問題。

供生態教育和作康樂用途，我們將石榴埔村東面的部分東涌河發展為東涌河公園⁵。東涌河公園的建造工程分兩期進行。第一期工程主要是建造一個訪客中心和活化一段已被渠道化的東涌河(長約415米)，以還原上下游的生態連繫，此部分工程屬於第一階段工程，已獲撥款將會興建。我們建議於第一期工程的上游興建東涌河公園第二期(長約360米)，包括行人步道、蝴蝶花園及觀景平台等康樂設施，此部分工程納入第二階段工程進行。

12. 由於擬建的L28路將會影響現有的石門甲公廁及垃圾收集站，我們建議在L28路旁重置及提升該公廁及垃圾收集站。

—— 東涌東休憩康體設施（第一期）工程（請見附錄 3 第 12 至 23 頁）

13. 為向居民提供綠化及康樂設施，我們會推展東涌東休憩用地（第一期）工程。此工程涵蓋的休憩用地會以美化環境、優化生態環境及推動親水文化為整體規劃目標。工程包括把現有0.4公里的海濱長廊延長約1.8公里，並提供面積約3.8公頃的休憩用地（位於第16區及第111區）、面積約2.9公頃的另一幅休憩用地（位於第118區），以及面積約1.6公頃的單車公園暨極限運動場及毗連的休憩處（位於第147區）⁶。此部分休憩用地將提供多元化的休憩及康樂設施，供不同年齡及興趣的市民使用。擬建設施包括設置海濱觀景廊的海濱長廊、綠化及園境設施、休憩草坪、人工水景、兒童遊樂場、健身園地等靜態設施。至於動態設施，為進一步推廣近年受青年人歡迎的「城市運動」及隨著東涌新市鎮擴展區人口陸續遷入，極限運動場的需求亦隨之增加。鑑於現時整個離島區沒有單車公園，而東涌區亦未有足夠的相關極限運動練習設施，因此我們有需要興建單車公園暨極限運動場⁷，當中包括一條長約500米的高架單車徑⁸、單車練習場及歷奇單車場等單車設施，供不同年齡及不同技術水平的市民使用。我們亦已就相關設施諮詢持分者包括區議會及相關體育組織，並獲得普遍支持。東涌東休憩用地（第一期）設置生態草溝及安裝太陽能發電系統，以配合東涌新市鎮作為智慧及低碳社區的發展概念。

委託港鐵公司進行部分工程

14. 我們計劃就上文第 13 段提及的(i)一部分長約 100 米的海濱長廊(近東涌世茂喜來登酒店)、(ii)第 8 段提及的 L31 路(約 430 米長)，以及(iii)第 8

⁵ 相關位置圖載於附錄 3(第 8 頁)。

⁶ 相關位置圖載於附錄 3(第 12 頁)，相關單車徑網絡及交通配套設施位置圖附錄 3(第 17 頁)。

⁷ 擬議極限運動場可供自由花式小輪車、滑板、特技直排滑輪和自由花式滑板車的愛好者使用，設施可讓不同的極限運動愛好者(包括滑板愛好者在內)共同使用，讓他們發揮潛質。

⁸ 高架單車徑下的空間將提供其他公園設施，包括公園辦事處、洗手間及更衣室、單車租賃亭、機房、行人通道及座位等，以務求地盡其用。

段提及的升降機委託港鐵公司進行工程。這些工程位於或非常接近港鐵公司的東涌線延線工地範圍，上述委託安排有助減少工程銜接問題，並更有效地協調政府基礎建設工程及港鐵東涌線延線工程的配合事宜，有利設施早日落成及投入使用。為此，我們需要向港鐵公司支付委託工程的實際開支，以及港鐵公司就委託工程提供管理和監督服務的所需開支⁹。

對財政的影響

15. 按付款當日價格計算，我們估計第二階段工程的建設費用為**47億5,810萬元**，當中的51%為東涌東和東涌西基礎設施工程（請見上文第6至12段），餘下的31%為東涌東休憩康體設施（請見上文第13段），餘下18%為環境影響緩解措施和環境監察及審核計劃，以及應急費用。土拓署已為大部分工程完成招標工作，上述工程估計費用已反映回標價格。

16. 我們計劃在2025年上半年向財委會申請撥款，如撥款申請獲財務委員會（下稱「財委會」）批准，我們會隨即展開第二階段工程，並預計於2026年起至2030年分期完成。工程合約將會待財委會批准撥款後才批出。

17. 我們會適時為**7786CL**號工程計劃餘下階段申請撥款。

公眾諮詢

18. 《東涌擴展區分區計劃大綱草圖》、《東涌谷分區計劃大綱草圖》及《東涌市中心地區計劃大綱草圖》已經過法定規劃程序。該三份分區計劃大綱圖於2017年2月獲行政長官會同行政會議核准，並於2017年2月17日展示，以供公眾查閱。

19. 我們在2022年至2023年就第二階段工程的擬議道路計劃和排污計劃，分7組按《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)及《水污染管制(排污設備)規例》(第358AL章)的規定刊憲，當中3組沒有收到反對意見，其餘4組收到共253個反對意見。經調解後，反對意見數目減少至124個。這些反對意見主要關於計劃的設計和範圍、環境滋擾、收回私人土地和對一個現有墳墓的

⁹ 按過往安排，政府就委託工程向港鐵公司支付的管理和監督服務費用，會以16.5%為上限。是次撥款申請採用了此上限以估算工程費用。至於實際費用，政府會與港鐵公司進一步商討，盡量壓縮開支。

影響。行政長官會同行政會議在2024年5月已授權進行相關計劃。授權公告已在2024年6月刊憲。

20. 我們在2024年9月就第二階段工程分別諮詢了東涌鄉事委員會及離島區議會。兩者均支持該計劃的撥款申請和推展。

對環境的影響

21. 東涌新市鎮擴展計劃是屬於《環境影響評估條例》(第499章)附表3的指定工程項目。2016年4月獲批的環境影響評估(下稱「環評」)報告涵蓋工程對環境的影響，而東涌新市鎮擴展的環境許可證已在2016年8月發出。環評報告及其後的檢討報告就此工程的結論是只要實施擬議的緩解措施，工程不會對環境造成不良影響。

22. 我們會實施獲批核的環評報告及其後的檢討報告建議的各項緩解措施和環境監察及審核計劃，並遵守環境許可證的相關條款。我們將實施的主要緩解措施包括在營辦期間為道路工程興建隔音屏障和使用低噪音鋪路物料，以及在污水泵房安裝除臭裝置，並採取減低噪音措施和防止緊急排放污水措施等。

23. 為控制第二階段工程在施工期間造成的短期環境影響，我們會在有關合約訂定條文，要求承建商實施環境緩解措施。這些措施包括在空曠工地定時灑水，以減少塵土飛揚；使用移動式隔音屏障和低噪音型機器，以減低噪音；以及採用有蓋貨車或密封容器運送廢料。我們已將實施環境緩解措施和環境監察及審核計劃所需費用，納入第二階段工程的整體工程預算。

24. 在策劃和設計階段，我們已考慮所有第二階段工程和施工程序，盡可能減少產生建築廢物。此外，我們會要求承建商盡可能在工地或在其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如挖掘所得的泥土)，以盡量減少須於公眾填料接收設施¹⁰處理的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，我們會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木

¹⁰ 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第354N章)附表4。任何人士須獲得土拓署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

材以外的物料搭建模板。

25. 在施工階段，我們會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，以供審批。有關計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把廢物再用和循環再造。我們會確保工地的日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，以便運送到適當的設施處理。我們會利用運載記錄制度，監管建築廢物處理的情況。

26. 我們估計第二階段工程合共會產生約183 520公噸建築廢物，其中約65 890公噸(約35.9%)惰性建築廢物會在工地再用。我們會把餘下的96 650公噸(52.7%)惰性建築廢物運送到公眾填料接收設施及20 980公噸(11.4%)運送到堆填區處理。把第二階段工程所產生的建築廢物運送到公眾填料接收設施和堆填區處理的費用，估計總額約為1,106萬元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第354N章)所訂明的收費計算，在公眾填料接收設施處理的物料每公噸71元，在堆填區處理的物料則每公噸200元)。

對交通的影響

27. 東涌新市鎮擴展在施工階段造成的交通影響屬可控制水平。我們會實施臨時交通安排，以便進行建造工程。我們會成立由土拓署、運輸署和警務處代表及其他持份者組成的交通管理聯絡小組(下稱「交通聯絡小組」)，以討論、審議和檢討承建商所提出的臨時交通安排，以期盡量減少第二階段工程造成的交通影響。我們會與交通聯絡小組成員、離島民政事務處、離島區議會、公共交通營辦商和公用事業機構緊密聯繫。在進行第二階段工程時，我們亦會先諮詢離島區議會才實施主要臨時交通安排。此外，我們會設立電話熱線，以解答市民查詢或處理投訴。

對文物的影響

28. 我們在進行東涌新市鎮擴展環評時已完成文化遺產影響評估。第二階段工程不會影響任何法定古蹟、暫定古蹟、已評級或尚須評級的文物地點/建築或構建物、古物古蹟辦事處界定的政府文物地點，也不會影響虎地灣灰窯(遷移至東涌)具考古研究價值的地點。由於第二階段部分工程將會涉及

馬灣涌具考古研究價值的地點、沙嘴頭具考古研究價值的地點及環評報告所界定具考古潛力的範圍，我們會根據環評報告的建議進行緩解措施。

土地徵用

29. 第二階段工程的設計，已盡量減少徵用土地的範圍。在第二階段工程下，我們將收回於東涌西約7公頃的私人土地，並清理於東涌新市鎮擴展約15.4公頃的政府土地。有關收地只會影響一個商業經營者，沒有住戶會受影響。受影響的合資格土地業權人及佔用人除了可根據相關條例申索法定補償外，他們可考慮接受特惠補償津貼，作為法定補償申索以外的另一選擇。

未來路向

30. 如獲得發展事務委員會支持，我們計劃就上文第一段所述有關第二階段工程的撥款申請諮詢工務小組委員會，並尋求財委會批准撥款。

背景資料

31. 在2016年5月27日，財委會批准把**7786CL**號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為**7799CL**號工程計劃「東涌新市鎮擴展－詳細設計及工地勘測」。按付款當日價格計算，核准預算為7億2,950萬元，用以委聘顧問為東涌新市鎮擴展計劃進行詳細設計及工地勘測工作。我們已完成工地勘測，而詳細設計仍在進行中。

32. 在2017年10月13日，財委會批准把**7786CL**號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為**7814CL**號工程計劃「東涌新市鎮擴展－填海及前期工程」。按付款當日價格計算，核准預算為202億1,000萬元，用以在東涌東進行填海及為東涌新市鎮擴展進行前期工程。東涌東的填海及東涌新市鎮擴展的前期工程已於2017年展開，並於2023年1月大致完成。

33. 在2021年2月19日，財委會批准把**7786CL**號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為**7859CL**號工程計劃「東涌新市鎮擴展－工地平整及基礎設施

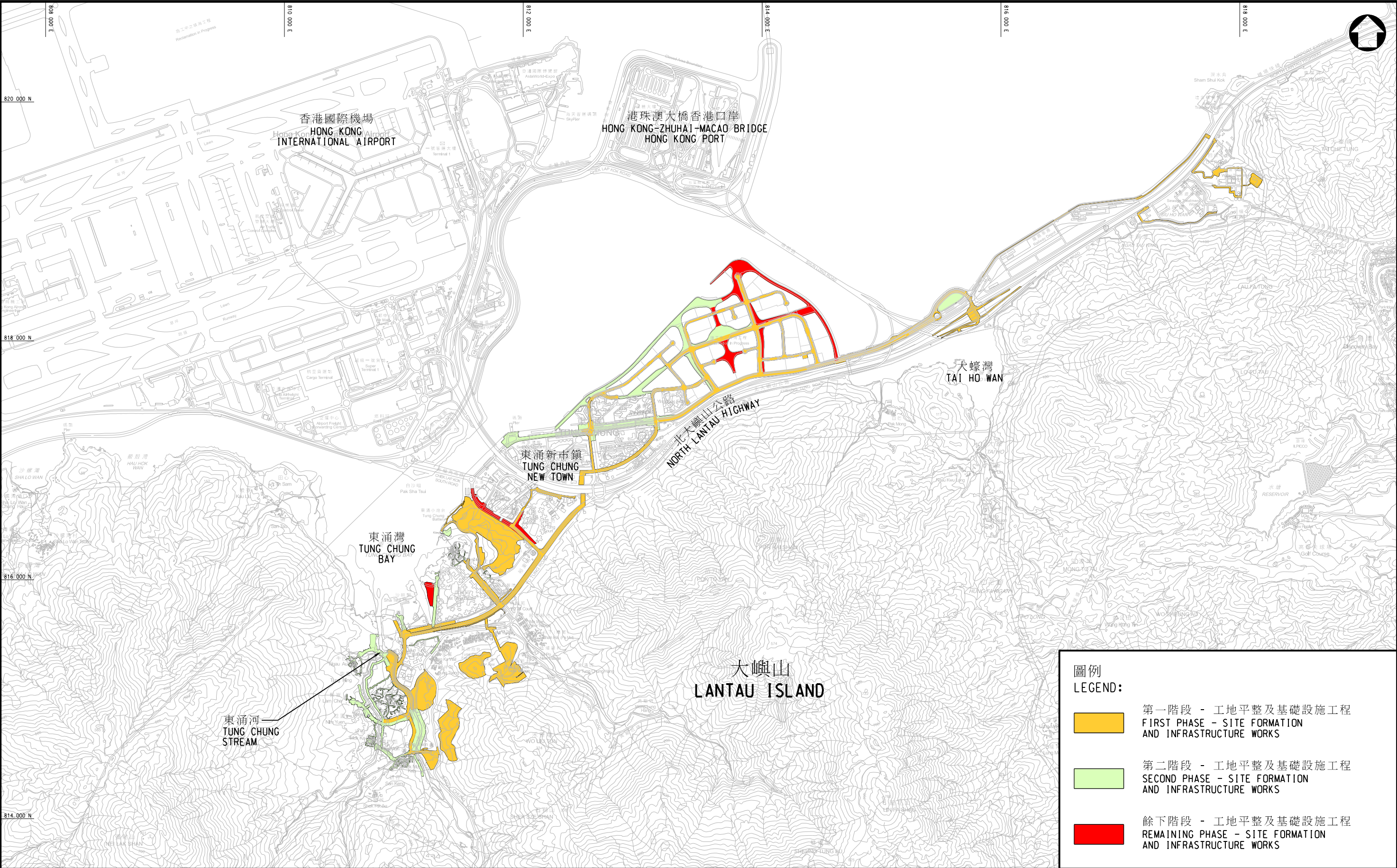
工程」；按付款當日價格計算，核准預算為193億3,290萬元，用以進行東涌新市鎮擴展計劃第一階段工程。第一階段工程已在2021年中展開，並預計2024年至2028年分階段完成。

發展局
土木工程拓展署
2024 年 11 月



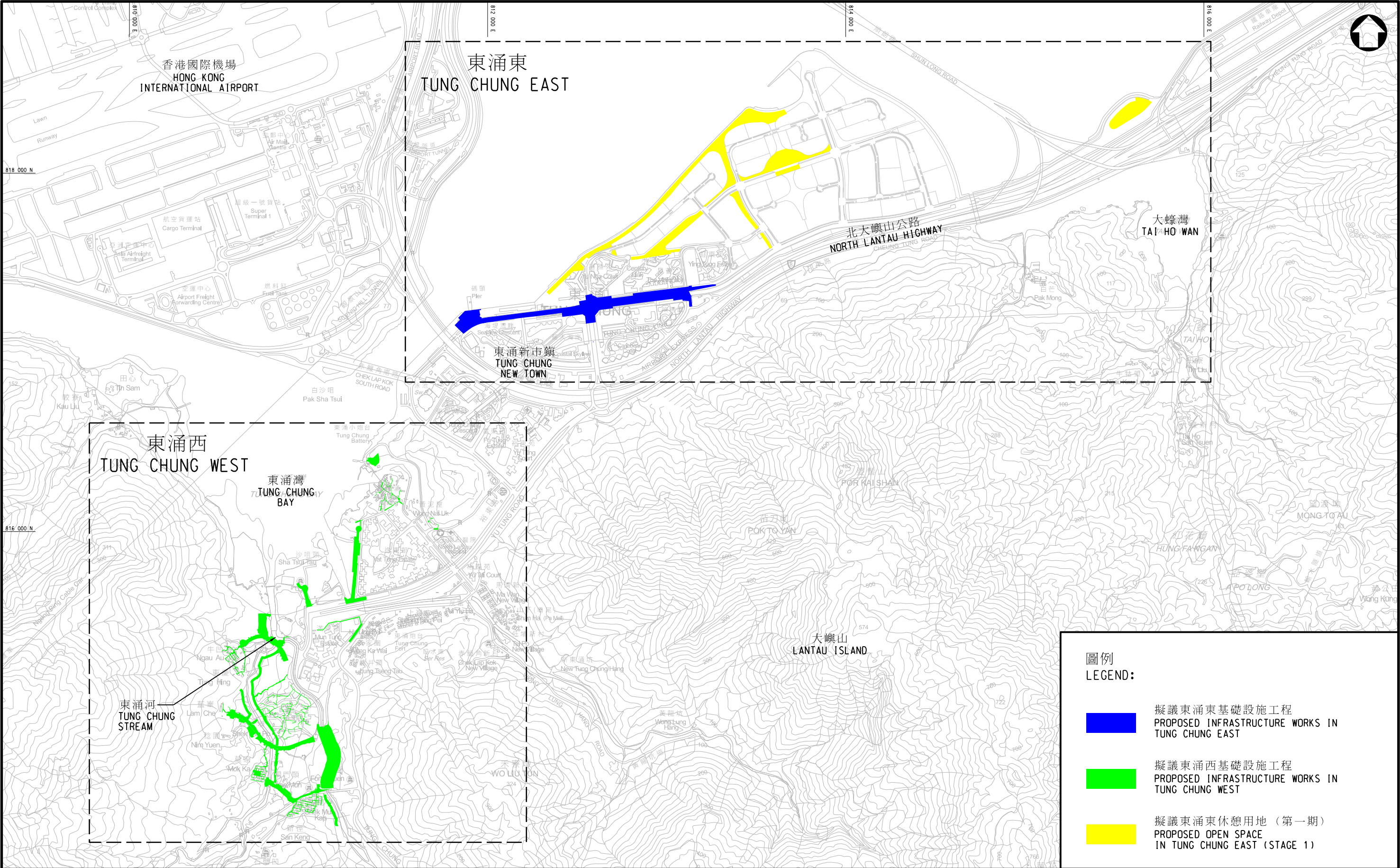
工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程（第二階段） - 東涌東填海區的現況

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
CURRENT VIEW OF TUNG CHUNG EAST RECLAMATION AREA



圖則名稱 drawing title

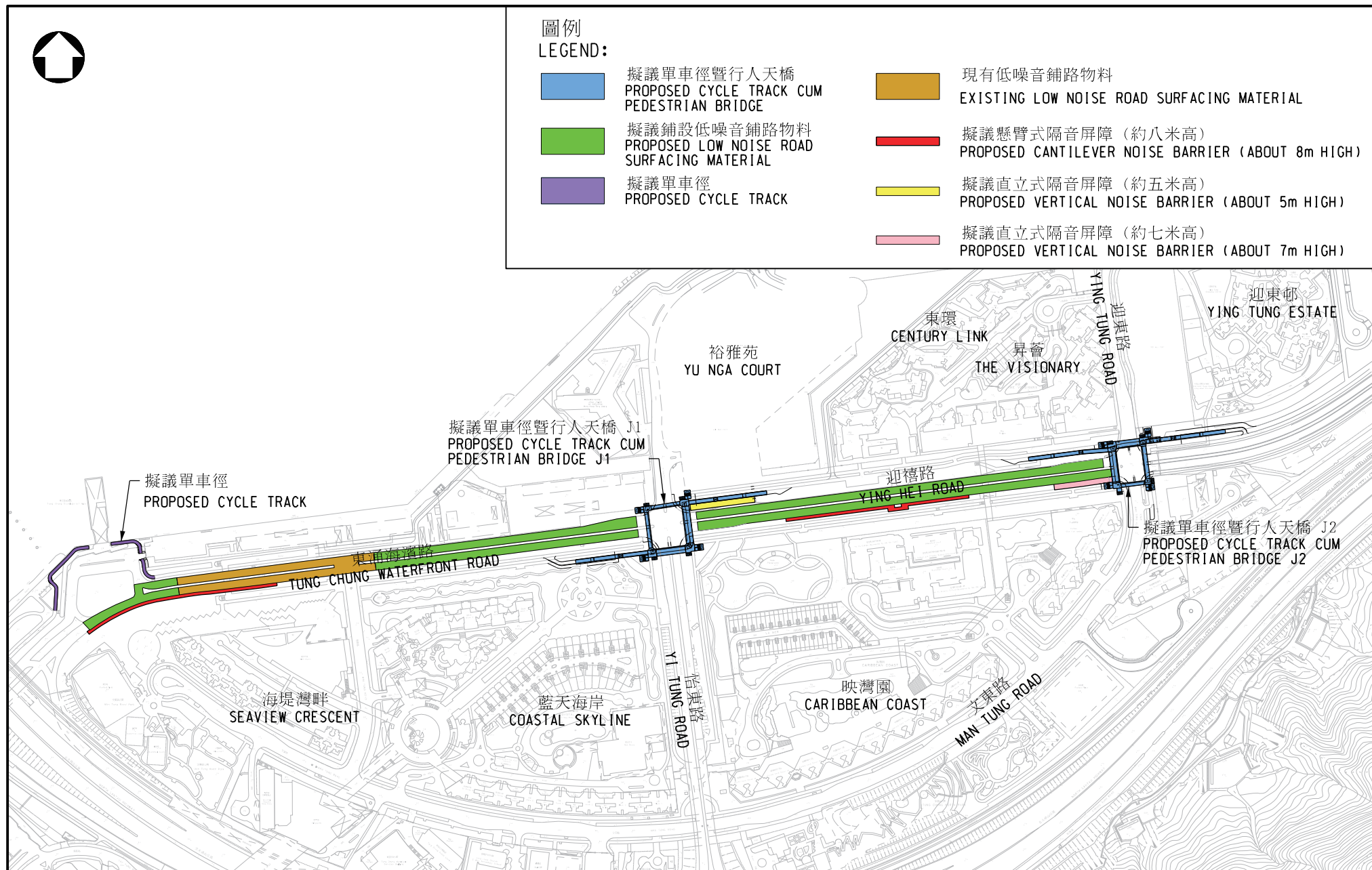
工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 - 工程分期安排
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS - PHASING PLAN



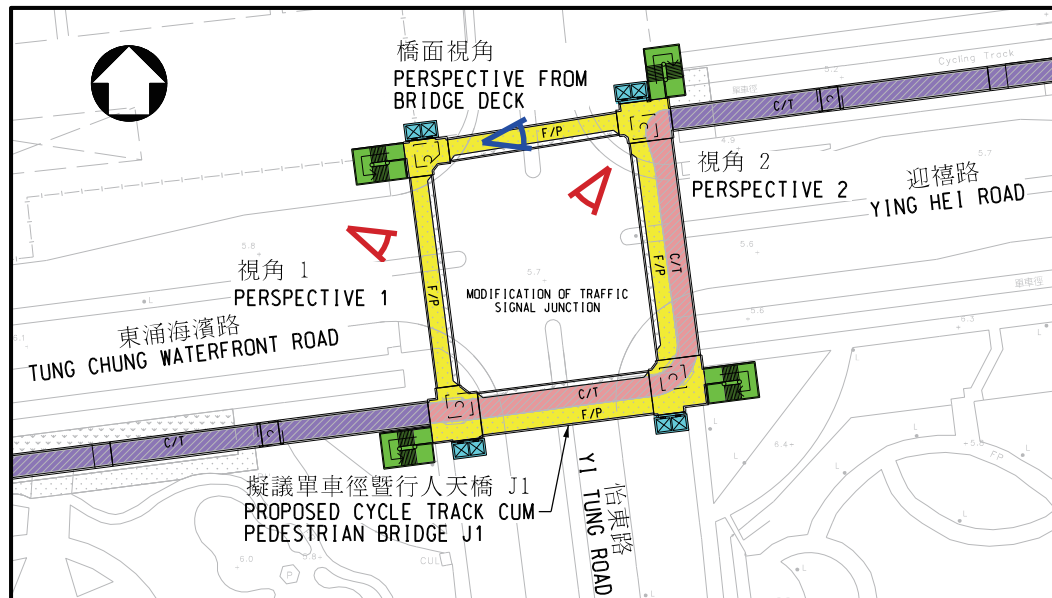
圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程（第二階段）的位置圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - LOCATION PLAN OF SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE)



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東基礎設施工程的平面圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN OF PROPOSED INFRASTRUCTURE WORKS IN TUNG CHUNG EAST



索引圖
KEY PLAN



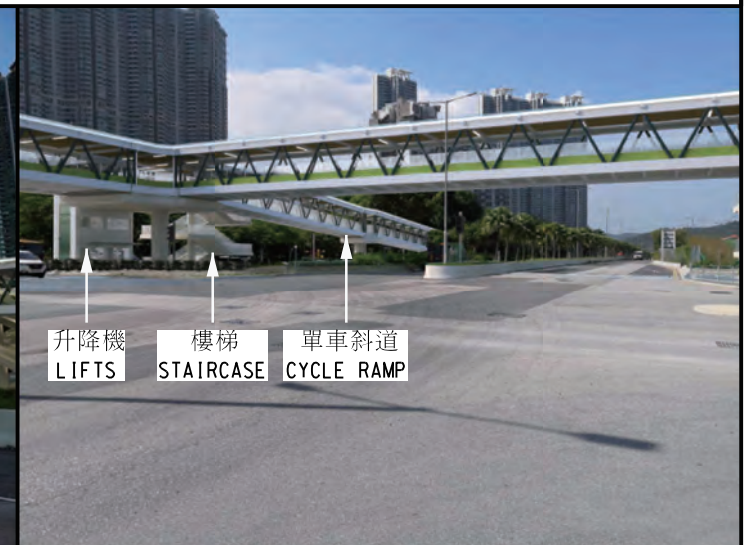
橋面視角
PERSPECTIVE FROM BRIDGE DECK

圖例
LEGEND:

- 擬議高架單車徑
PROPOSED ELEVATED CYCLE TRACK
- 擬議單車斜道
PROPOSED CYCLE RAMP
- 擬議高架行人路
PROPOSED ELEVATED FOOTPATH
- 擬議樓梯
PROPOSED STAIRCASE
- 擬議兩部升降機
PROPOSED 2 NOS. OF LIFTS

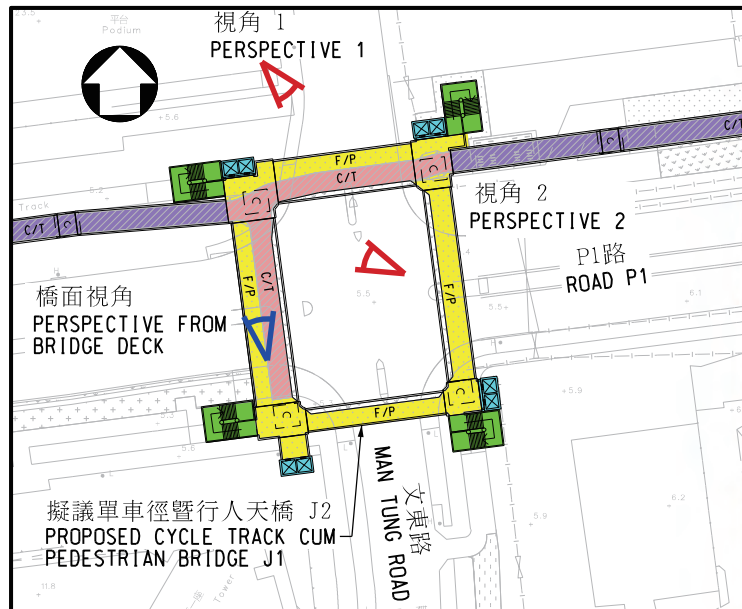


視角 1
PERSPECTIVE 1



視角 2
PERSPECTIVE 2

工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議單車徑暨行人天橋J1的平面圖及構想圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED CYCLE TRACK CUM PEDESTRIAN BRIDGE J1



索引圖
KEY PLAN



視角 1
PERSPECTIVE 1

圖例
LEGEND:

- 擬議高架單車徑
PROPOSED ELEVATED CYCLE TRACK
- 擬議單車斜道
PROPOSED CYCLE RAMP
- 擬議高架行人路
PROPOSED ELEVATED FOOTPATH
- 擬議樓梯
PROPOSED STAIRCASE
- 擬議兩部升降機
PROPOSED 2 NOS. OF LIFTS

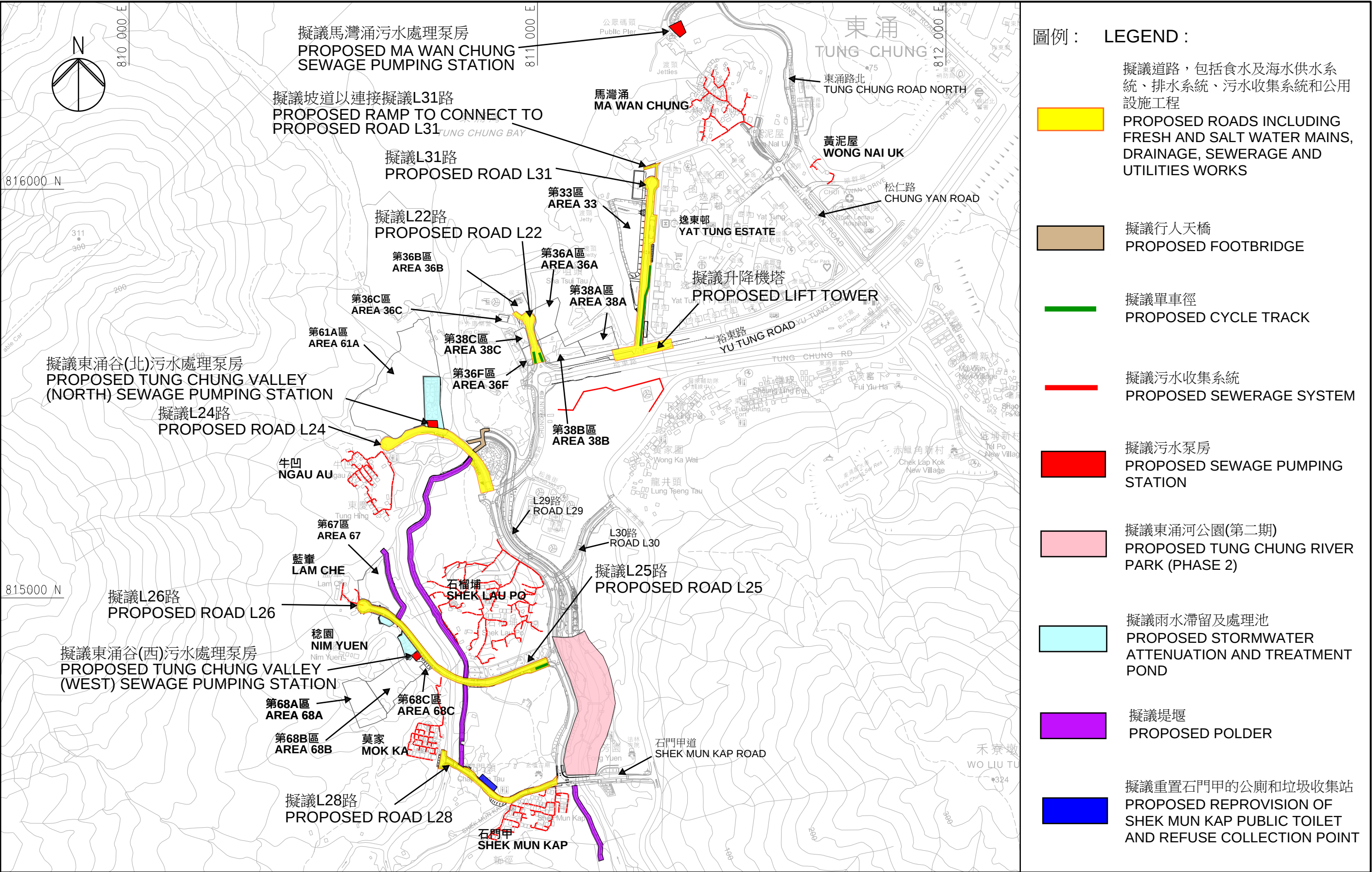


視角 2
PERSPECTIVE 2



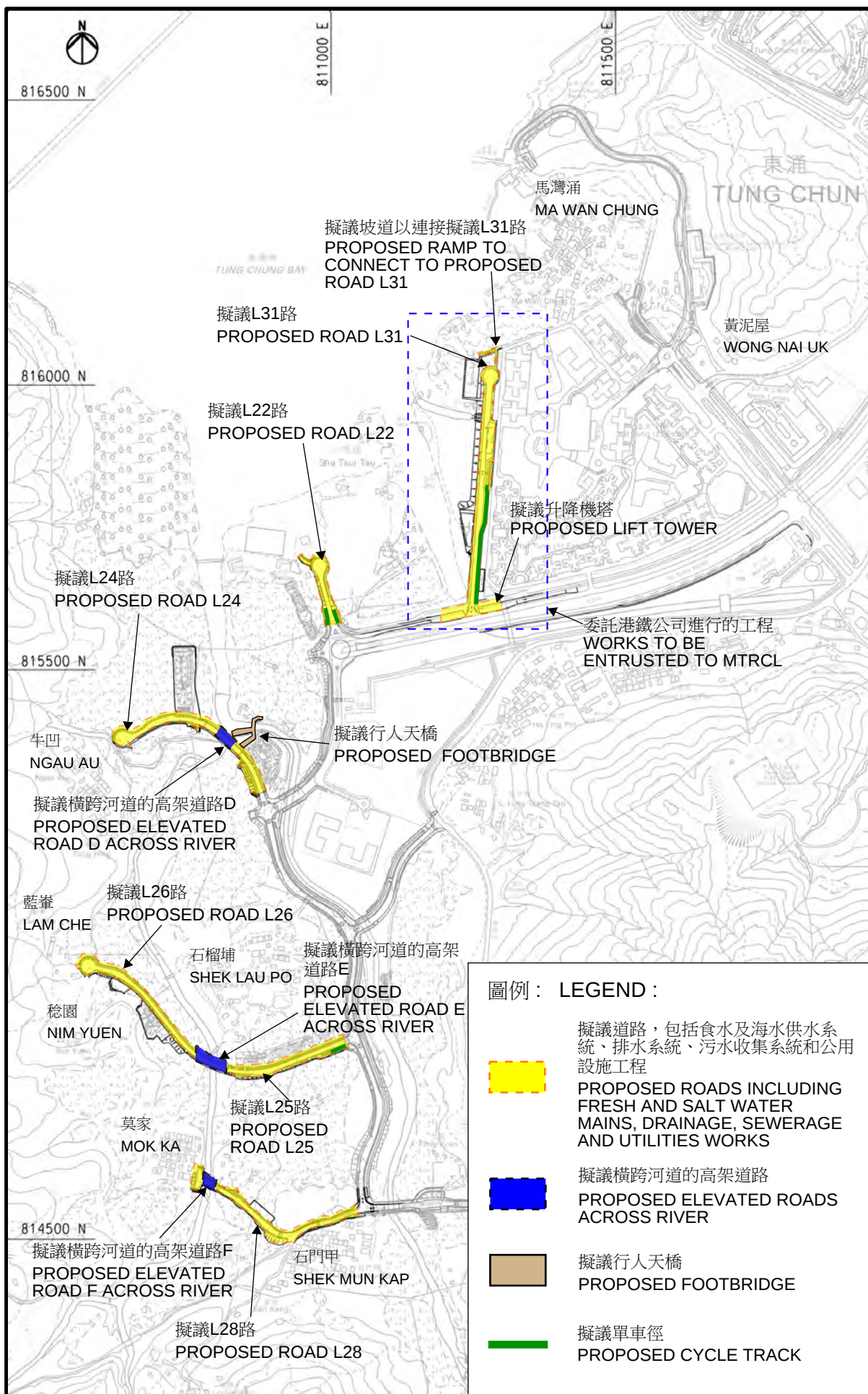
橋面視角
PERSPECTIVE FROM BRIDGE DECK

工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議單車徑暨行人天橋J2的平面圖及構想圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED CYCLE TRACK CUM PEDESTRIAN BRIDGE J2

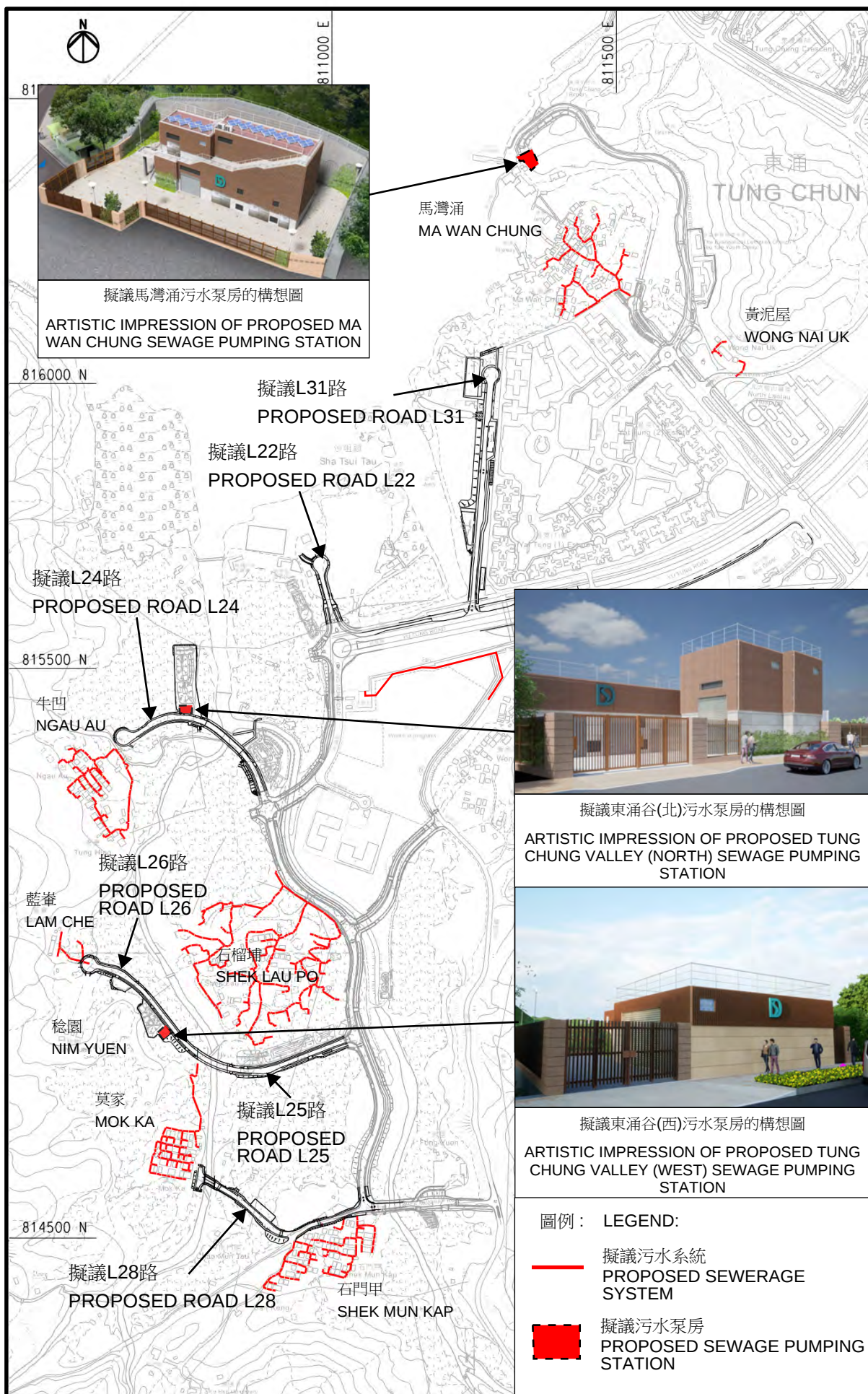


工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌西基礎設施工程的平面圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN OF PROPOSED INFRASTRUCTURE WORKS IN TUNG CHUNG WEST



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 東涌西擬議道路工程的平面圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN OF PROPOSED ROADWORKS IN TUNG CHUNG WEST



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議排污設備工程的平面圖及構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED SEWERAGE WORKS



構想圖 Artistic Impression

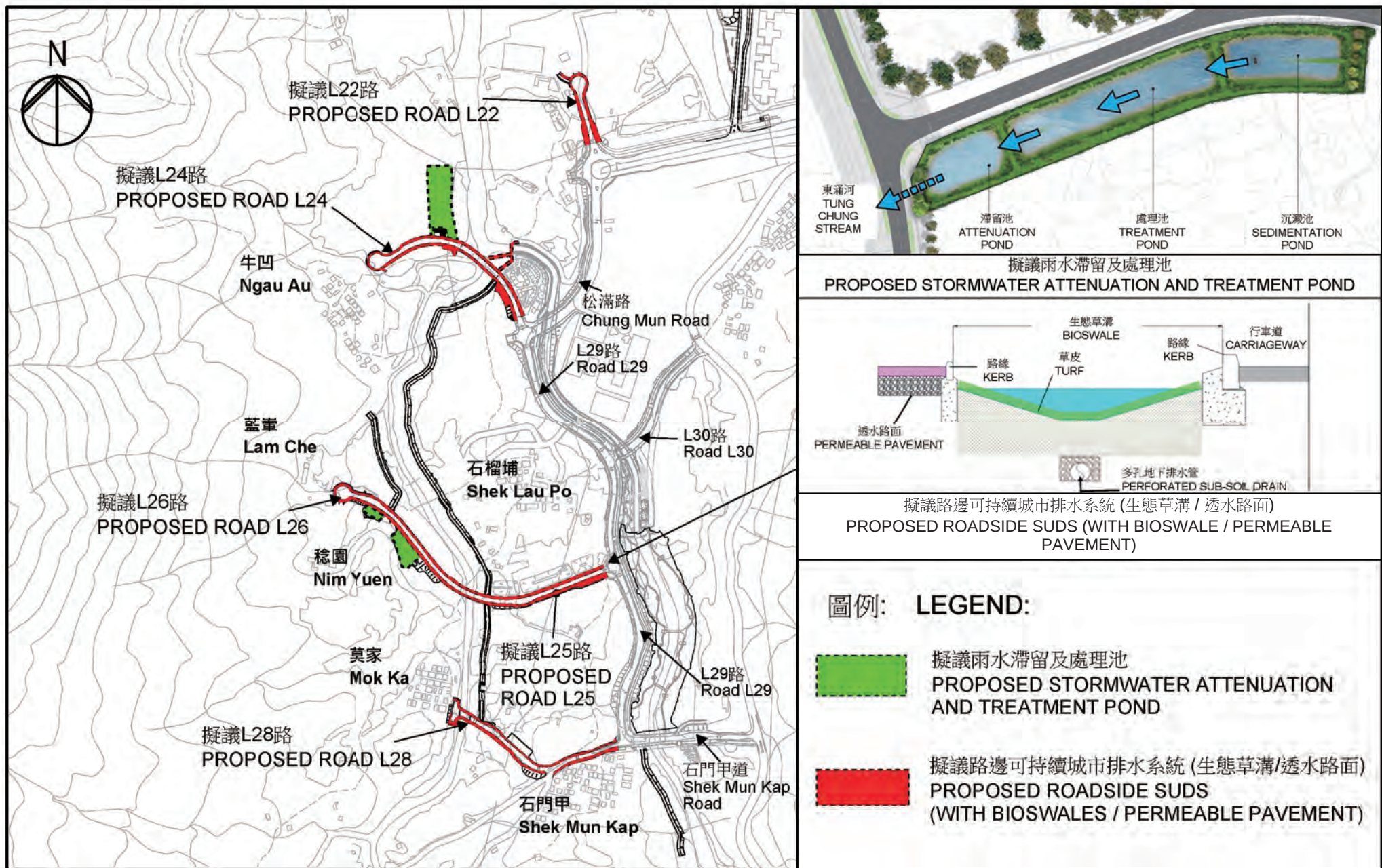


設施 Facilities



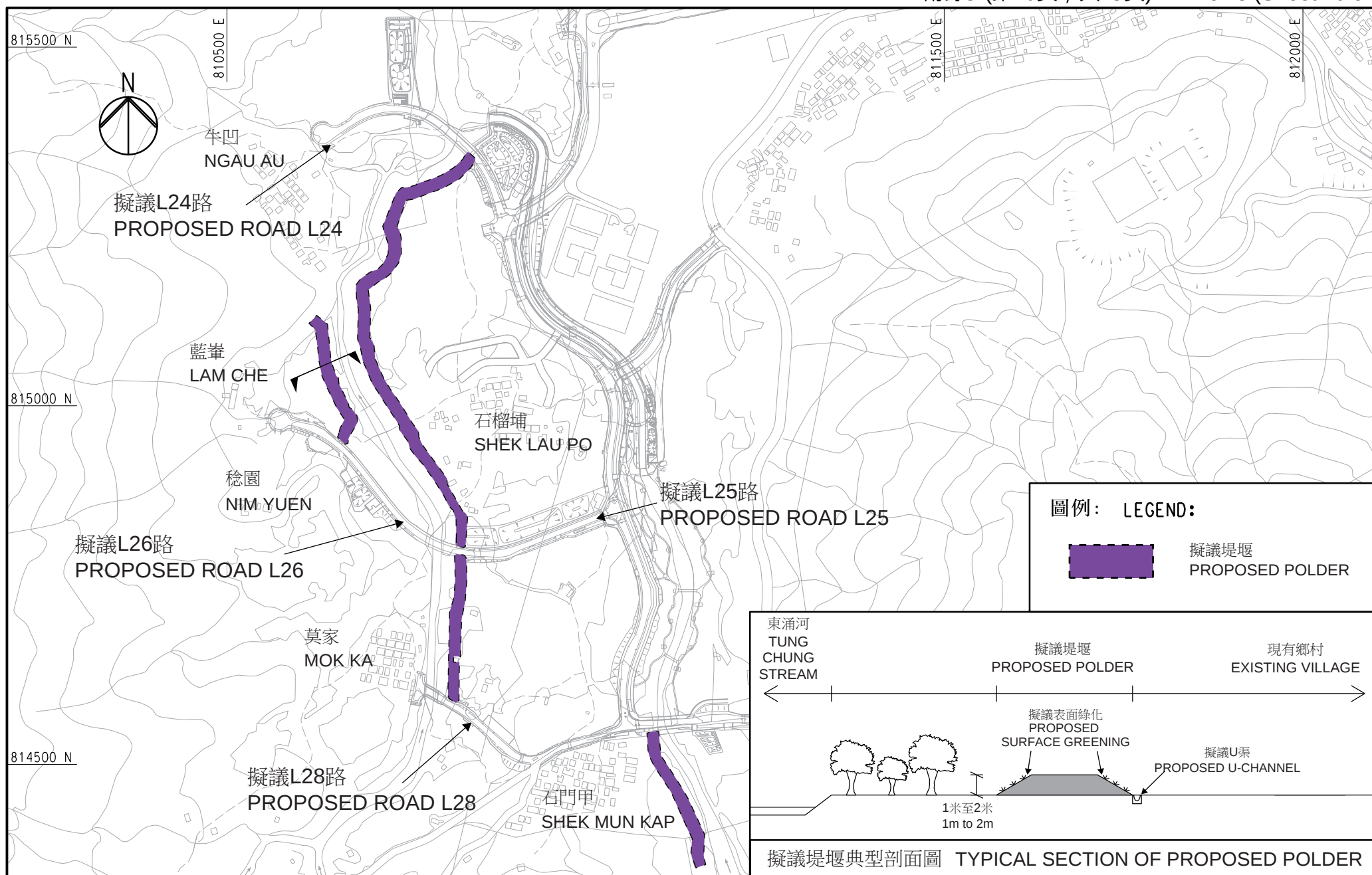
工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌河公園(第二期)的平面圖及構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED TUNG CHUNG RIVER PARK (PHASE 2)



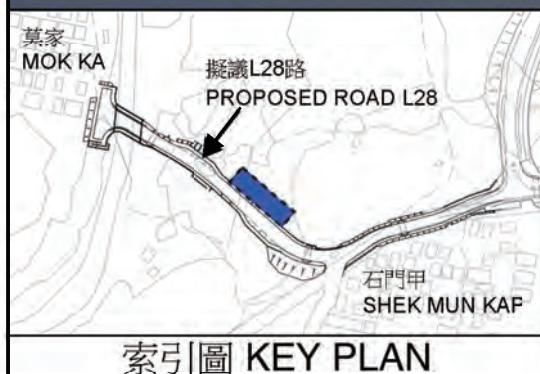
工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議可持續城市排水系統的平面圖及構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED SUSTAINABLE URBAN DRAINAGE SYSTEM (SUDS)



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議堤堰的平面圖及構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED POLDER

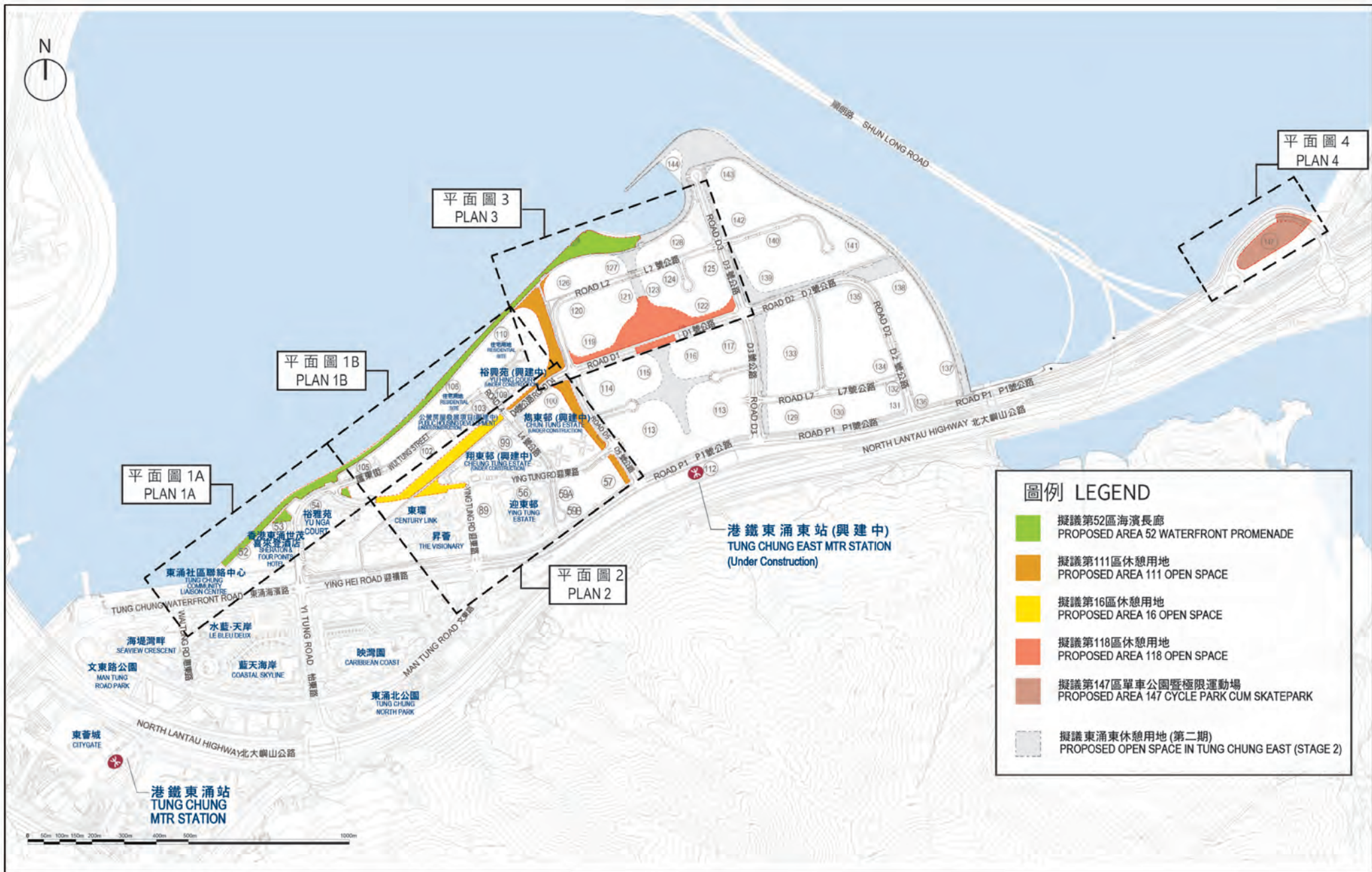


圖例： LEGEND:



擬議重置石門甲的公廁和垃圾收集站
PROPOSED REPROVISION OF SHEK MUN KAP PUBLIC TOILET AND
REFUSE COLLECTION POINT

工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議重置石門甲的公廁和垃圾收集站的平面圖及構想圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN AND ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED REPROVISION OF SHEK MUN KAP PUBLIC TOILET AND REFUSE COLLECTION POINT



東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東休憩用地 (第一期) 的位置圖

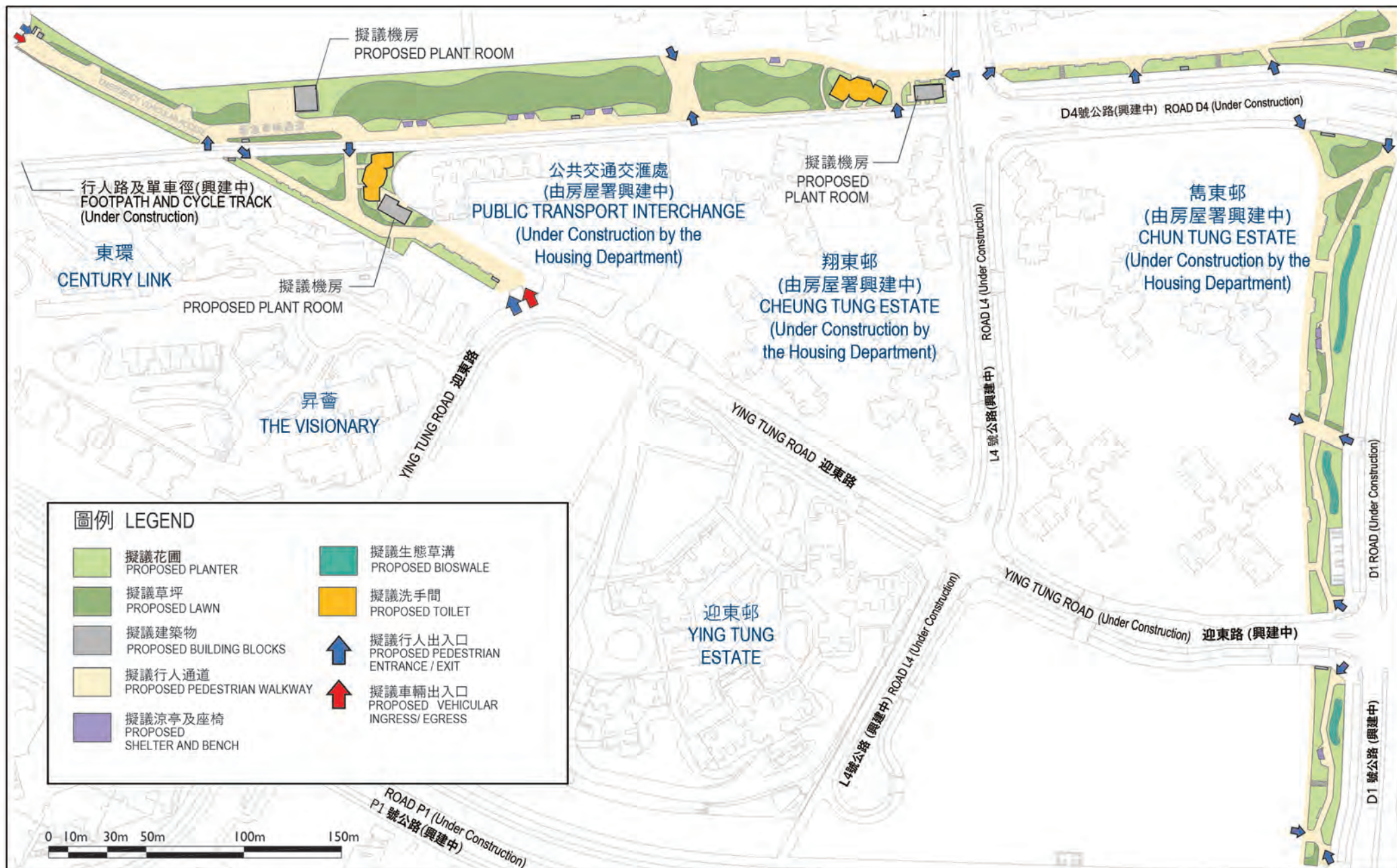
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -

LAYOUT PLAN OF PROPOSED OPEN SPACE IN TUNG CHUNG EAST (STAGE 1)



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東休憩用地 (第一期) 的平面圖1A及1B

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN 1A AND 1B OF PROPOSED OPEN SPACE IN TUNG CHUNG EAST (STAGE 1)

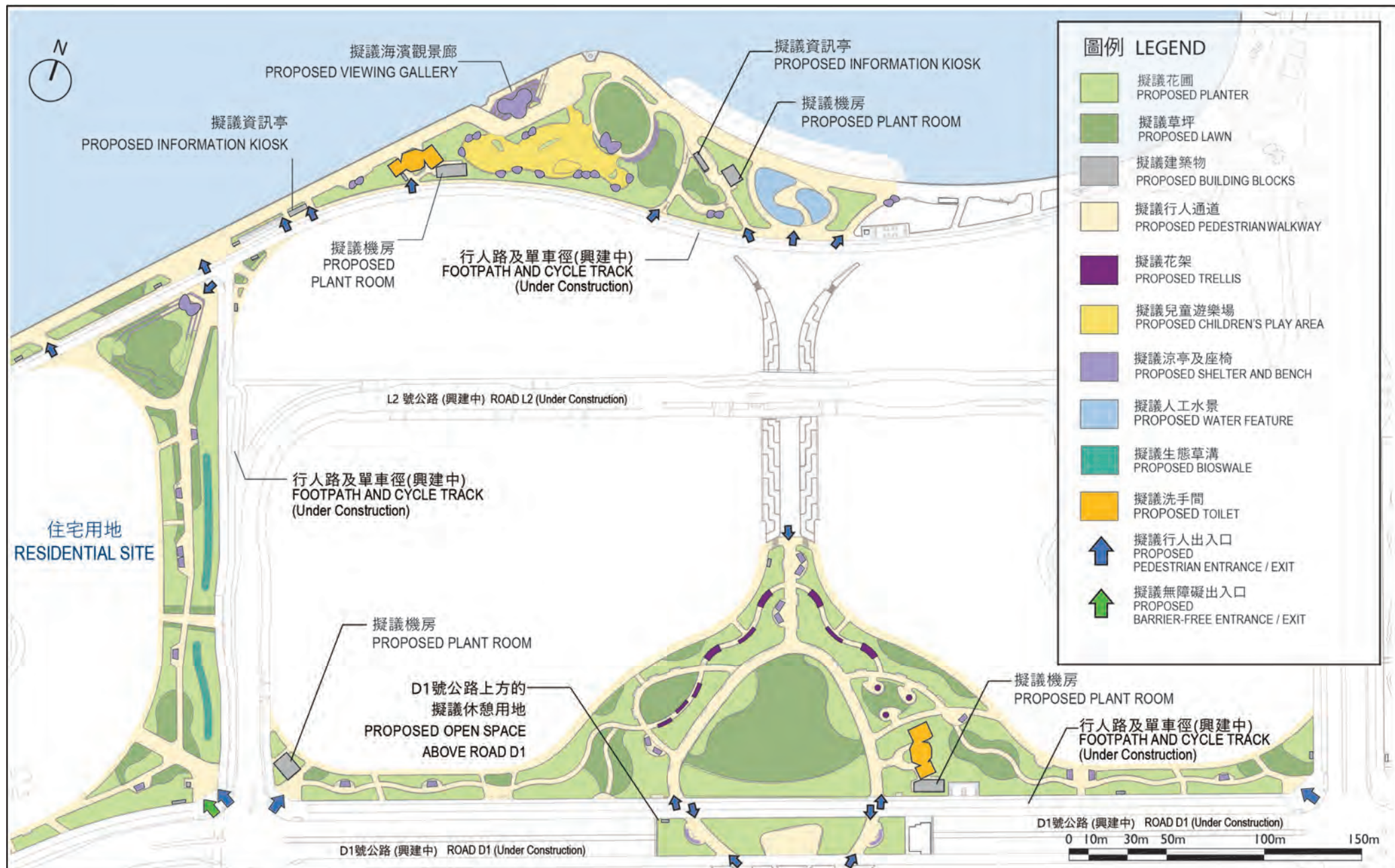


工務計劃項目第786CL號

東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東休憩用地 (第一期) 的平面圖 2

PWP ITEM NO. 786CL

TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) - LAYOUT PLAN 2 OF PROPOSED OPEN SPACE IN TUNG CHUNG EAST (STAGE 1)

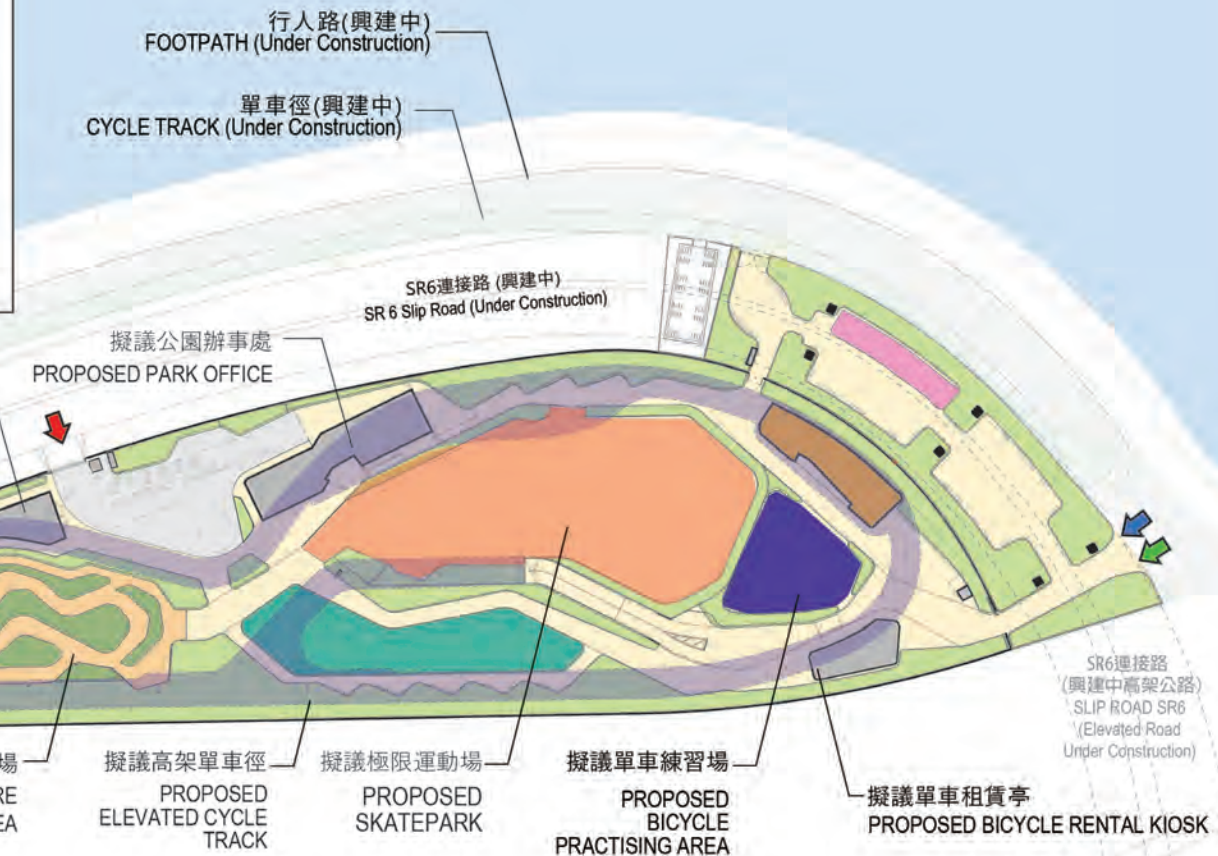


工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東休憩用地 (第一期) 的平面圖3

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN 3 OF PROPOSED OPEN SPACE IN TUNG CHUNG EAST (STAGE 1)

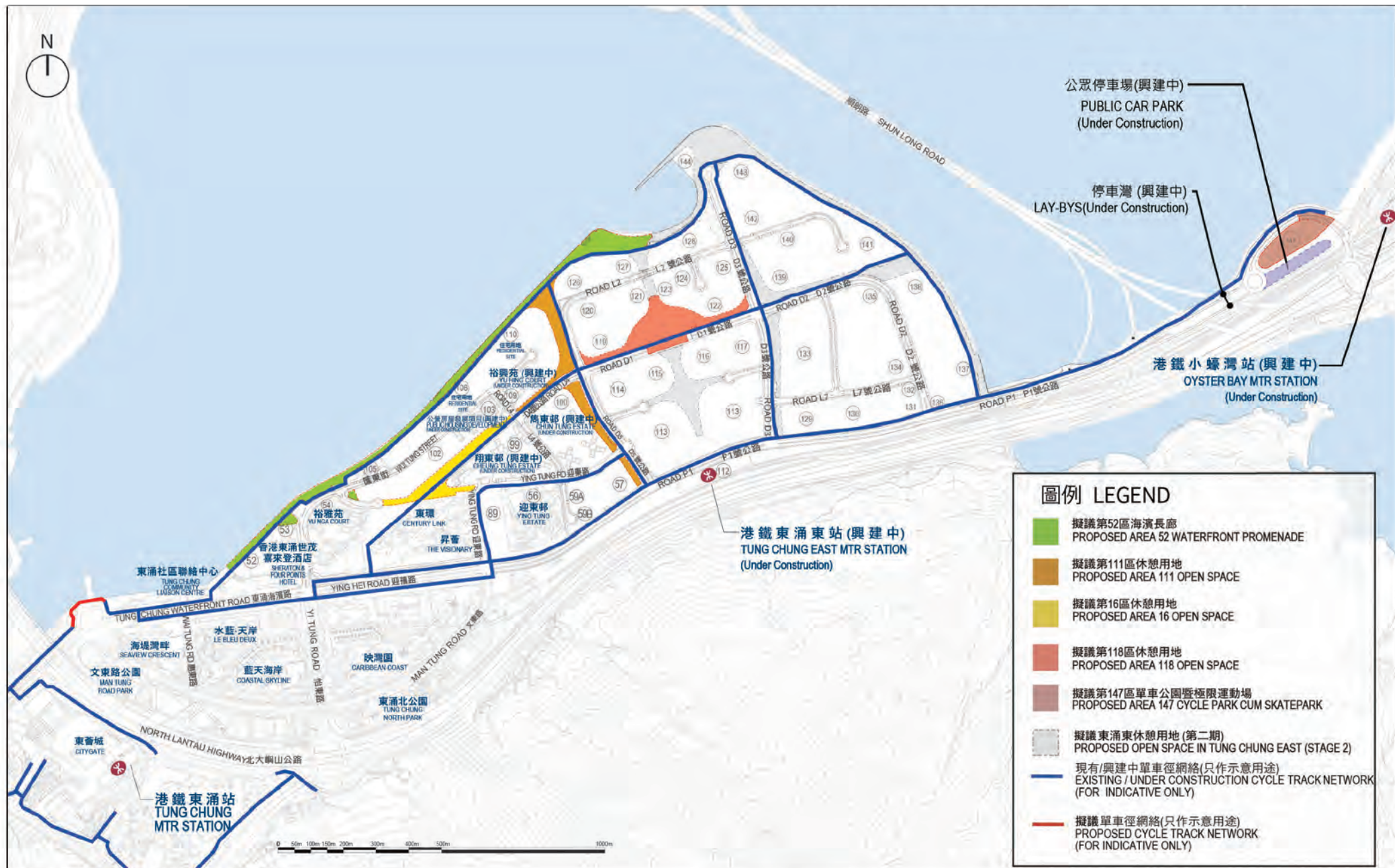
圖例 LEGEND

- | | |
|--|---|
|  擬議花園
PROPOSED PLANTER |  擬議歷奇單車場
PROPOSED ADVENTURE CYCLING AREA |
|  擬議草坪
PROPOSED LAWN |  擬議高架單車徑
PROPOSED ELEVATED CYCLE TRACK |
|  擬議建築物
PROPOSED BUILDING BLOCKS |  擬議極限運動場
PROPOSED SKATEPARK |
|  擬議健身園地
PROPOSED FITNESS CORNER |  擬議行人出入口
PROPOSED PEDESTRIAN ENTRANCE / EXIT |
|  擬議洗手間及更衣室
PROPOSED TOILET AND CHANGING ROOM |  擬議無障礙出入口
PROPOSED BARRIER-FREE ENTRANCE / EXIT |
|  擬議雨水花園
PROPOSED RAIN GARDEN |  擬議車輛出入口
PROPOSED VEHICULAR INGRESS/ EGRESS |
|  擬議單車練習場
PROPOSED BICYCLE PRACTISING AREA | |



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議東涌東休憩用地 (第一期) 的平面圖 4

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LAYOUT PLAN 4 OF PROPOSED OPEN SPACE IN TUNG CHUNG EAST (STAGE 1)



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 東涌東單車徑網絡及擬議第147區單車公園暨極限運動場的交通配套設施位置圖
PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
LOCATION PLAN OF CYCLE TRACK NETWORK IN TUNG CHUNG EAST AND TRANSPORT FACILITIES FOR THE PROPOSED AREA 147 CYCLE PARK CUM SKATEPARK



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第52區海濱長廊的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 52 WATERFRONT PROMENADE



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第52區海濱觀景廊的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 52 VIEWING GALLERY



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第52區健身園地的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 52 FITNESS CORNER



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第52區人工水景的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 52 WATER FEATURE



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第118區休憩用地的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 118 OPEN SPACE



工務計劃項目第786CL號
東涌新市鎮擴展 - 工地平整及基礎設施工程 (第二階段) - 擬議第147區單車公園暨極限運動場的構想圖

PWP ITEM NO. 786CL
TUNG CHUNG NEW TOWN EXTENSION - SITE FORMATION AND INFRASTRUCTURE WORKS (SECOND PHASE) -
ARTISTIC IMPRESSION OF PROPOSED AREA 147 CYCLE PARK CUM SKATEPARK

立法會發展事務委員會

可持續大嶼辦事處在大嶼山推行各項措施的工作進度報告

本報告載列可持續大嶼辦事處就大嶼山各項工作的最新進度，包括(1)發展項目、(2)智慧、環保及具抗禦力的措施、(3)保育措施、(4)休閒及康樂建議、(5)地區改善工程及(6)公眾參與、教育及推廣活動等。

主要工作進度

(1) 發展項目

可持續大嶼辦事處(辦事處)一直積極推展大嶼山的發展項目，包括東涌新市鎮擴展的工地平整及基礎設施工程、P1 公路（大嶼至欣澳段）的工程研究、欣澳填海工程研究，以及優化連接南大嶼的道路網絡的可行性研究等。

項目	最新工作進度
東涌新市鎮擴展 （包括東涌東和東涌西擴展區）	(a) 位於東涌東擴展區約 130 公頃的填海工程已於 2023 年 1 月大致完成。 (b) 現正進行的東涌新市鎮擴展第一階段工地平整及基礎設施工程正分階段完成，以配合人口遷入的時間表。我們正按東涌新市鎮擴展的發展時間表陸續交付土地作發展用途。截至 2024 年 9 月，我們已交付 10 幅面積共約 20.5 公頃的公營房屋用地予香港房屋委員會及 10 幅面積共約 21 公頃的私人住宅、商業、商住及鐵路用地予地政總署。 (c) 我們將會向立法會申請撥款以開展第二階段工程。同時，我們正就餘下階段工程進行詳細設計。整個擴展計劃預計於 2030 年大致完成。

項目	最新工作進度
P1 公路(大蠔至欣澳段)的工程研究	(a) 研究已制定 P1 公路(大蠔至欣澳段)的初步方案，現正進行各項技術評估，並預計在 2025 年就項目開展環境影響評估的法定程序。
欣澳填海工程研究	(a) 我們於 2023 年 5 月就欣澳填海開展工程研究，以確立技術可行的填海範圍，現正按計劃於 2025 年開展環境影響評估的法定程序。待填海範圍擬定後，政府會探討填海區的土地用途，包括規劃作多用途活動場地及賽車場等康樂用途。
優化連接南大嶼的道路網絡的可行性研究	(a) 為加強南大嶼道路網絡應對緊急事故的抗禦能力，我們於 2023 年 3 月開展研究，探討在大嶼山的東部及西部改善南北道路接駁的可行性。整項研究預計於 2025 年完成。

(2) 智慧、環保及具抗禦力的措施

2. 我們會繼續積極推行智慧、環保及具抗禦力的城市概念，並以東涌新市鎮擴展區作為首個試點。

措施	最新工作進度
東涌新市鎮擴展	(a) 我們已完成建造生態海岸線，包括紅樹林、岩石和直立式生態海岸線，為潮間帶物種提供合適的生活環境，以提升生物多樣性。我們會繼續與本地大學協作展開為期數年的生物監察，以收集更多生態海岸線的生物多樣性數據。 (b) 我們在東涌東填海區設立試驗性苗圃。東涌東填海區面對比較空曠無遮擋的海風，風勢有時較大及含鹽量較高。因此，在市區常見的一些樹種未必可在此健康成長。試驗苗圃正是針對上述情況而種植不同品種合共超過 110 棵樹木

	進行試驗，藉此觀察不同品種的生長表現，為未來的綠化計劃提供可靠的依據。 (c) 為了更有效地保護東涌河的生態環境，我們正建造可持續城市排水系統，以控制排放入東涌河的地面徑流的水量及改善水質。另外，我們正建造第一期的東涌河公園，目標於 2026 年完成，以作保育、教育及康樂之用，而我們亦正計劃向立法會申請撥款開展第二階段的東涌河公園工程。 (d) 我們正建造完善的道路、行人路和單車徑網絡、通達的藍綠空間和便利使用者的環境，提升步行及出行的環境。 (e) 我們亦會與相關部門建立電動車輛充電設施、智能水管網絡系統和自動讀錶系統等。預期工程可於 2025 年至 2030 年分階段完成。
應用科技偵測沒有有效大嶼山封閉道路通行許可證的車輛	(a) 我們已於 2023 年第 3 季開始就偵測沒有有效封閉道路通行許可證而駛入大嶼山封閉道路的車輛的計劃，作實地試行，並已於 2024 年 9 月完成安裝及測試。 (b) 我們現正與執法部門商討系統的應用細節，包括執法系統對接，以落實系統實際執行。
提供大嶼山主要旅遊熱點的人流資訊	(a) 我們以大澳作為試點，透過通訊器材和影像分析技術以計算大澳熱點(例如大澳鄉事委員會廣場、大澳海濱長廊等)的實時人流狀況，並在一站式網絡平台提供實時人流資訊，方便旅客計劃行程，讓旅客有更好的體驗，亦減少對大澳居民的不便。 (b) 我們已於 2024 年 7 月完成安裝，目前

	正為系統進行測試，預計在 2025 年年初啓用。
--	--------------------------

(3) 保育措施

3. 辦事處一直致力推行多項計劃，以加強大嶼山保育，亦同時推廣可持續且配合大嶼山當地特色的休閒及康樂活動建議。我們正循大嶼山保育及康樂總綱圖¹，積極推展大嶼山各項保育和康樂措施。我們亦透過由「大嶼山保育基金」資助的獲批項目，推動大嶼山的保育工作。

措施	最新工作進度
保育具重要生態價值的生境	(a) 「貝澳、水口、大澳及其鄰近地區的生態研究」已經完成。第二批的「磡頭至深屈、二澳及十壆的生態調查研究」亦已於 2023 年 9 月完成。我們正分階段推行上述兩項研究建議的短中期保育措施，包括透過大嶼山保育基金鼓勵非牟利團體進行保育及相關項目，例如在水口及二澳的兩個自然保育管理項目。 (b) 我們計劃於 2025 年開展大嶼山餘下 12 個地區的生態研究。
大嶼山保育基金 ²	(a) 政府於 2020 年 10 月設立大嶼山保育基金，以推動大嶼山的保育工作，加強保護大嶼山具保育價值的地點。在首三輪的申請中，共有 45 個涉及自然及歷史文化保育項目獲批，包括 5 個保育管理協議項目、24 個研究項目，以及 16 個教育和參與項目，涉及金額超過 1 億 4

¹ 《大嶼山保育及康樂總綱圖》是按照《可持續大嶼藍圖》中「北發展、南保育」的總體原則制定。總綱圖按點-線-面方式，以行山徑、單車徑網絡及水陸交通連接大嶼山不同景點、活動及主題地點，構成 5 個主題，包括(i)北大嶼康樂走廊；(ii)西北大嶼生態文化走廊；(iii)南大嶼生態康樂走廊；(iv)鄉鎮地區改善；及(v)遠足樞紐。
<https://www.lantau.gov.hk/tc/whats-new/Lantau-Conservation-and-Recreation-Masterplan.html>

² 10 億元的基金，第 1 部分(5 億元)專門資助合資格非政府機構、慈善機構和專上教育院校等，與社區和土地擁有人協作，推行保育管理協議、研究、以及教育和參與三種類別項目。第 2 部分(5 億元)是專門資助由政府推行支援保育大嶼山的小型地區改善工程。

措施	最新工作進度
	千萬元，當中有 6 個項目大致完成。 (b) 第 4 輪的申請於 2024 年 3 月截止，共收到 28 個「研究項目」、16 個「教育和參與項目」以及 6 個「保育管理協議項目」的合資格申請。「研究項目」的審批結果已於 2024 年 10 月 17 日公布。教育和參與項目以及保育管理協議項目的審批結果預計於 2025 年年初公布。 (c) 目前，共有 11 項支援保育大嶼山的小型地區改善工程已獲基金資助³，涉及金額合共約 7,500 萬元，當中有 6 個項目已經完成。我們會繼續與各政府部門聯絡，物色適合由基金資助推展的小型地區改善工程項目。
應對填土活動及傾倒拆建廢料	(a) 我們繼續與相關政策局和部門緊密合作，包括透過採取不同的行政措施應對填土活動及傾倒拆建廢料的問題。 (b) 我們繼續透過信函，要求相關持份者，包括工務部門、承建商、認可人士和公用事業機構，加強監察及管制傾倒拆建廢料。 (c) 我們繼續透過大嶼山保育基金提供經濟誘因，資助土地業權人與非政府機構協作，在私人土地進行保育項目，使土地得以善用。
文化及歷史研究	(a) 大嶼山西北及東南地區鄉村文化及歷史研究已於 2023 年 6 月大致完成，我們正按研究建議推展相關文化歷史保育及活化方案，包括透過大嶼山保育基金鼓勵非牟利團體進行保育及相關項目，

³ 在這部分的基金，每項小型地區改善工程項目的資助上限為財經事務及庫務局公布的基本工程儲備基金下相關整體撥款分目丁級工程項目的最新授權上限。

措施	最新工作進度
	例如在水口村及二東山爛頭營的兩個文化保育管理項目。 (b) 我們已完成西北大嶼農家故事網頁及南大嶼鄉村文化地圖，以互動網頁形式向公眾介紹相關鄉村的文化及歷史。另外，我們正分階段整理研究所搜集到的資料，以構建文化歷史資料庫，目標在2026年年初完成第一階段資料數據整合。

(4) 休閒及康樂建議

4. 辦事處一直致力在大嶼山推動可持續休閒和康樂活動，供公眾享用。

建議	最新工作進度
休閒及康樂設施	(a) 我們於2024年5月至7月就南大嶼生態康樂走廊研究建議展開了為期兩個月的公眾參與活動，透過網頁、問卷、街站及電郵收集公眾的意見，亦與不同的團體及持份者會面，共收集了大約9000份意見，正整理有關的意見，預計公眾參與報告於2024年年底完成。我們亦正參考收到的意見，優化及深化建議內容和細節。我們會加快建設南大嶼生態康樂走廊，並計劃在2025年第一季邀請市場就建議提交參與發展意向書。 (b) 我們正與相關部門磋商，分階段優化環嶼遠足徑的配套設施(例如加設洗手間、觀景台、涼亭、加水站等)。其中，建造伯公坳洗手間的工程已於2024年年初展開，預計於2026年年初完成。洗手間會採用低碳及綠色的建築模式，把經處理的污水及雨水予以重用作沖廁用途。

建議	最新工作進度
	(c) 我們會繼續協調有意在大嶼山營運小規模營地、露營車的經營者，與相關政府部門跟進，協助他們了解申請許可和牌照的準則，促進私人優質旅舍及營地在大嶼山良好發展。
越野單車徑網絡改善及擴展工程	(a) 我們已開放約44公里位於南大嶼的越野單車徑予公眾使用，包括於2022年12月開放的梅窩越野單車練習場連相關配套設施。 (b) 餘下連接梅窩和貝澳的越野單車徑網絡擴建工程已分階段展開。當餘下階段工程在2026年完成後，南大嶼的越野單車徑網絡總長度會超過50公里。

(5) 地區改善工程

5. 為了提高當區居民的居住環境和生活質素，我們會繼續進行下列研究及地區民生改善工程。

改善工程	最新工作進度
梅窩改善工程	(a) 第二期第二階段工程(包括入口廣場、海濱長廊、重置的熟食市場、單車停泊處和公共交通交匯處)已於2023年5月開展，並計劃於2026年至2028年分階段完成。我們正就餘下階段的工程進行詳細設計。 (b) 我們於2024年年初完成《進一步改善梅窩鄉鎮風貌研究》，我們將參考研究結果，建議在梅窩合適地點分階段進行改善工程，包括改善公共空間，以提升梅窩鄉鎮風貌和吸引力。
大澳改善工程	(a) 我們已於2023年3月展開第二期第二階段工程。我們現時已完成楊侯古廟前方空地的優化工程，並預計在2026年完成

改善工程	最新工作進度
	整項工程，包括建造兩條行人橋。我們正就第三期工程進行詳細設計。
南大嶼區內道路改善工程	(a) 我們連同運輸署和路政署計劃在嶼南道、羗山道及大澳道的部分路段進行小型改善工程。 (b) 我們已於2024年2月開展嶼南路(長沙至梅窩段)及大澳道改善工程的勘查研究及詳細設計，有關工作預計於2029年完成。

(6) 公眾參與、教育及推廣活動

6. 在進行各項研究和項目時，我們一直致力推展公眾參與、教育及推廣活動，提高公眾對保育大嶼山的意識和推廣大嶼山的可持續發展。

活動	最新工作進度
公眾參與	(a) 我們會繼續主動邀請有關學者、專業人士和專家參與各項研究和項目。 (b) 東涌社區聯絡中心繼續開放予市民參觀，部分場地更可供非政府機構和學校預約作舉辦社區活動之用。我們透過舉辦中秋花燈節等活動，吸引更多市民造訪中心，以了解辦事處在可持續發展及保育方面的工作。
教育	(a) 我們於2023年9月新學期開始至今，舉辦了10個學校導賞團，向超過400多名學生推廣可持續大嶼辦事處的工作及項目，讓學生對大嶼山的保育及可持續發展有更深入的認識。 (b) 另外，由辦事處和東涌新市鎮擴展項目的工程顧問及承建商組成的兩支義工隊『友建地』及『愛・與東涌行』亦積極參與各項社區教育活動，推動年輕一代

活動	最新工作進度
	了解工程行業並加深對辦事處工作的認識。義工隊透過舉辦一系列多元化活動，包括STEM及生涯規劃講座，令參加者學習到有趣的工程原理，並認識到工程師的日常工作。 (c) 在工程與創新科技方面，義工隊於2024年舉辦了10場「東涌東基礎建設工程－智慧工地導賞團」，透過參觀智慧工地管理系統控制中心，向中學生及專業團體介紹東涌新市鎮擴展計劃，以及當中所採用的創新設施和工程科技，讓公眾對智慧低碳城市及可持續發展有更深入認識。 (d) 在保育工作方面，義工隊舉辦了「工程與生態保育」工作坊、東涌河生態遊及清潔東涌灣等活動。過程中，我們安排學生實地視察東涌河，並向他們講解平衡工程建設與保護生態的重要性，以培養年輕一代愛護大自然及提高他們的生態保育意識。 (e) 我們亦於2024年7月至9月期間與綠色團體合辦了「智慧水口」活動，透過舉辦社區參與活動提高公眾保育水口沙坪的意識。
推廣	(a) 我們一直透過網上平台，例如網頁、Facebook、Instagram及YouTube短片，推廣大嶼山的保育、休閒康樂及可持續發展工作。其中，我們透過發展局局長的網誌「局長隨筆」，推廣辦事處在大嶼山的發展和保育工作。 (b) 我們於2024年1月5日至4月30日在東涌社區聯絡中心舉辦「What's『濕』？紅樹林保育@大嶼」展覽，介紹大嶼山的紅樹林生態及其重要性，以及大嶼山保育基金資助下的紅樹林研究及保育工作。

活動	最新工作進度
	(c) 我們於2024年5月至11月在東涌社區聯絡中心舉辦「大澳漁民生活文化展－捕魚人/槳櫓匠/葵葉拱棚」展覽，讓市民認識大澳傳統漁民生活的文化，當中包括由大澳漁民及子弟講解大澳舢舨、櫓槳、櫓，以及以傳統手法製作的魚網及葵葉拱棚。 (d) 我們於2024年1月及7月應邀在離島區青年社區建設委員會上，分別介紹東涌河公園和大澳改善工程第2期第2階段，讓委員更深入了解辦事處的工作。 (e) 我們於2024年3月7日及8日參加由職安局及勞工處在香港會議展覽中心舉辦的全港首個「職安健創科博覽」。我們於展覽中介紹及推廣東涌東的安全智慧工地系統，展示智慧裝置及運用創新科技實時監察高風險的工序。 (f) 我們於2024年6月25日及26日邀請中學團體及英國土木工程師學會會員參加以“CEDD 'n I Week”為題的工地考察活動。我們為參加者介紹東涌東新市鎮擴展工程項目的智慧工地監察系統、創新的施工技術等，包括介紹創科控制中心「InnoTCE」及體驗「沉浸式四維CAVE系統」以虛擬實境進行安全訓練，藉此推廣東涌新市鎮擴展區工程項目應用的創新科技。